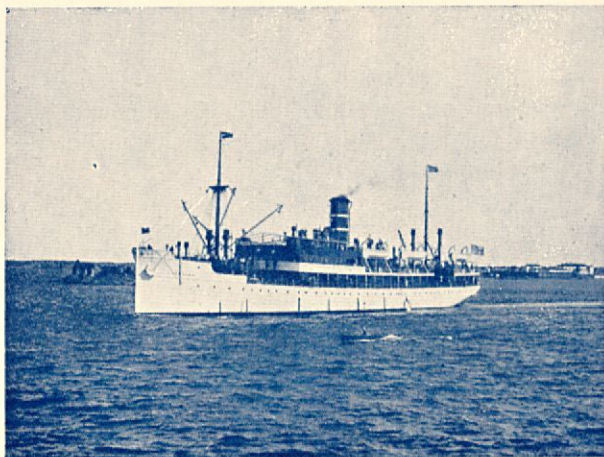




SUOMEN KANOOTTILIITTO

KILPAILU- JA MUUT SÄÄN-
NÖT SEKÄ MÄÄRÄYKSET





KARTUTTAKAA AMMATTITIETOJANNE

*M*atkustakaa ulkomaille saamaan sieltä uutta oppia ammatissanne. Käyttäkää matkustaessanne SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖN hyväksi tunnettuja matkustajahöyrylaivoja. Niillä käy matka nopeasti, halvalla ja mukavasti.

Ennenkuin teette matkasuunnitelmanne, kääntykää

Suomen Höyrylaiva Osaakeyhtiön

Matkustajaosaston puoleen.
Puhelin 20 901.

Rekisteröityjä kanootteja kuljetetaan rahtivapaasti

SUOMEN KANOOTTILIITTO –
FINLANDS KANOTFÖRBUND r.y. r.f.

KILPAILUOHJEET,
MÄÄRÄYKSET SEKÄ SÄÄNNÖT

VOIMASSA VUODESTA

1935

HELSINKI

1935

— OIKARIN KIRJAIN KIRJAIN —

— OIKARIN KIRJAIN KIRJAIN —

KIRJAIN KIRJAIN

KIRJAIN KIRJAIN

KIRJAIN KIRJAIN

KIRJAIN

KIRJAIN

TILGMANNIN KIRJAPAINO HELSINKI 1935

MÄÄRITELMÄ.

Kanootilla tarkoitetaan melottavaa alusta, joka ylhäältä katsottuna on molemmista päistään suippo ja jossa ei ole minkäänlaista peräpeiliä.

KILPAILUSÄÄNNÖT.

Luokitus.

1 §.

Kilpailuja varten kanootit jaetaan seuraaviin luokkiin:

I. *Melottavat kanootit:*

A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,51 m., paino vähintään 12 kg. *

B: kaksikot: suurin pituus 6,50 m., suurin leveys vähintään 0,55 m., paino vähintään 18 kg.

II. *Purjehduskelpoiset melottavat kanootit:*

A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,70 m. ja enintään 0,80 m., purjeala enintään 6,5 m², isonpurjeen ala enintään 4,5 m². Painolastia ei saa olla.

B: kanadalaiset eli intiaanikanootit: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,75 m., syvyys vähintään 0,32 m., purjeala enintään 5 m²; painolastia ei saa olla.

* Kanoottien ja purjeiden mittaustapa on selitetty »Mittaussääntöissä», s. 17.

III. *Purjekanootit:*

- A: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,80 m. ja enintään 0,95 m.; purjeala enintään 8 m²; painolastia ei saa olla.
- B: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 0,95 m. ja enintään 1,10 m., purjeala enintään 10 m²; ulkopuolista painolastia ei saa olla.
- C: suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 1,00 m., ja enintään 1,10 m., syvyys vähintään 0,34 m., purjeala enintään 7,50 m²; painolastia ei saa olla. Nostotalan ja peräsinlevyn pitää olla rautaa.

Purjeala jakaantuu kahden purjeen kesken, joista isompi on etumaisena. Isonpurjeen ala enintään: III A luokassa 5,70 m², III B luokassa 7 m² ja III C luokassa 5,50 m².

III C luokassa saa myös käyttää luuppirikiä, jolloin edessä on haruspurje ja takana isopurje; haruspurjeen ala enintään 2 m².

IV. *Purjekanootit:*

Suurin pituus 5,20 m., suurin leveys vähintään 1,20 m; purjeala enintään 10 m². Purjeala jakaantuu kahden purjeen kesken, joista isompi, alaltaan enintään 7 m², on etumaisena. Painolastia ei saa olla. Laidoituksen ja kannen pitää olla kotimaista ainesta ja kankaalla päällystetty. Nostotalan ja peräsinlevyn pitää olla rautaa. Pysyvästi käyristettyjä pyöröpuita ei saa käyttää. Purjeiden korkeus enintään 5,3 m. *

V. *Kanoottiristeilijät:*

Suurin pituus 6,00 m., suurin leveys vähintään 1,20 m. ja enintään 1,30 m.

Purjeala enintään 13 m²; nostotalka pakollinen. Purjeiden korkeus enintään 7 m.

* Purjeiden korkeuden mittaustapa selitetty »Mittaussääntöissä», s. 18.

A: kanoottiristeilijä, jossa on tavallinen takila: kaksi purjetta (isopurje ja mesaanipurje), joista isompi, alaltaan enintään 9,75 m², on etumaisena; sekä kanoottiristeilijä, jossa on n.s. ketch-takila: isopurjeen ja keulapurjeen ala yhteensä enintään 10,5 m².

B: kanoottiristeilijä, jossa on muunlainen takila: keulaharuspurjeen ala enintään 2,75 m².

2 §.

Seurat saavat vapaasti päättää, haluavatko ottaa käytäntöön yhden tai useamman liiton kilpailusäännöissä mainitun luokan tai sen alaosaston

Yleiset määräykset.

3 §.

Kilpailuun ilmoittaudutaan Suomen Kanoottiliiton virallisella lomakkeella, sen mukaan kuin kilpailua koskevassa kutsussa tai ilmoituksessa on määrätty. Ilmoittautua voi myös lennätinteitse, ja katsotaan riittäväksi, jos sähkösanoma on lähetetty ennen klo 12 sinä päivänä, jolloin ilmoittautumisaika menee umpeen; tällaiset sähkösanomailmoitukset on kuitenkin vahvistettava lähettämällä postitse asianmukainen kirjallinen ilmoitus.

4 §.

Ilmoittautumismaksu on kansallisissa kilpailuissa Smk. 10: — kilpailijaa kohti, riippumatta siitä, moneenko kilpailulajiin hän osallistuu, sekä kansainvälisissä ja mestaruuskilpailuissa Smk. 20: —. Suoritettua maksua ei palauteta, vaikka ilmoitettu kanootti jäisikin kilpailuun saapumatta.

5 §.

Saadakseen ottaa osaa kilpailuun on ilmoittautuneen kuuluttava johonkin tunnustettuun seuraan * ja hänen pitää olla täyttänyt kaikki taloudelliset velvoituksensa sitä kohtaan. Ilmoittautuneen on esitettävä kahden luotettavan henkilön todistus siitä, että hän voi uida vähintään 200 m.

6 §.

Kullakin osanottajalla pitää olla kilpailutoimikunnan hyväksymä mittaustodistus, joka koskee sitä kanoottia, millä hän kilpailee.

7 §.

Kunkin kilpailun edellä valitaan *kilpailutoimikunta*, johon kuuluu vähintään kolme henkilöä.

Kilpailutoimikunnan tulee

johtaa kilpailua ja valvoa sen järjestystä sekä epäedullisen sään sattuessa lykätä kilpailu ja määrätä uuden kilpailun aika.

Toimikunnan päätökset ovat ehdottomasti ratkaisevat ja niiden tulee, mikäli suinkin mahdollista, perustua jäljempänä mainittuihin kilpailusääntöihin; mutta kun sääntöjä ei voi asettaa kaikkien mahdollisten tapaus-ten varalta, on toimikunnan tehtävä päätöksensä yleis-ten merenkulkusääntöjen mukaan ja se on oikeutettu julistamaan kilpailukelvottomaksi sen, joka yrittää voit-taa kilpailun muulla tavoin kuin rehellisesti melomalla tai purjehtimalla sekä suuremman voimansa ja parem-man taitonsa avulla; kilpailija on kuitenkin oikeutettu 10 päivän kuluessa valittamaan kilpailutoimikunnan päätöksestä Kanoottiliiton hallitukselle. Tällöin on lii-tolle suoritettava Smk. 100: —, jotka palautetaan, jos protesti havaitaan oikeaksi.

* Tunnustetulla seuralla tarkoitetaan seuraa, joka kuuluu Suomen Kanoottiliittoon tai vastaavaan ulkolaiseen järjestöön.

Lykättyyn kilpailuun ei missään tapauksessa saa vastaanottaa uusia osanottoilmoituksia.

Tasakilpailun sattuessa toimikunta määrää, milloin uusintakilpailu on pidettävä.

Jos kanoottia rakennettaessa on ilmeisesti pyritty kiertämään mittausmääräyksiä, päättää toimikunta, missä luokassa sen on kilpaillava vai evätäkö siltä osanotto kilpailuun:

Toimihenkilöiden tehtävät.

Kilpailutuomari valvoo Suomen Kanoottiliiton kilpailusääntöjen noudattamista sekä ratkaisee ehkä tehdyt kilpailua koskevat protestit ja kaikki muut ehkä ilmenevät erimielisyydet, joita ei ole voitu selvittää mainittujen sääntöjen nojalla.

Lähteläjä valvoo, että melomiskilpailun osanottajat asettuvat lähtörajalle ennakolta määrättyyn järjestykseen, antaa lähtömerkin, tarkastaa, että lähtö tapahtuu oikein, ettei kukaan lähdä liian aikaisin j.n.e. Samalla kun lausutaan komentosana «lähtekää» tai lähtölaukaus ammutaan, lähteläjä antaa merkkilipun laskulla merkin ajanottajille, joiden tulee olla niin sijoitetut, että he voivat nähdä lähtömerkin, joka on annettava ennakolta määrätyllä minuutilla.

Rajatuomari ilmoittaa kilpailijain järjestyksen ja tiedoittaa lyhyellä, selvällä merkillä, milloin kukin kilpailija on saavuttanut tulorajan.

Ajanottajat huolehtivat ajanmerkinnästä, joka mestaruuskilpailuissa on toimitettava kronograafeilla (tarkistetuilla ajanottokelloilla). Jos ajanottajien merkinnät eroavat toisistaan, pidetään keskiaika ratkaisevana.

Sihteeri pitää kilpailupöytäkirjaa ja merkitsee heti kullekin rajatuomarin mainitsemaalle kilpailijalle ajanottajien ilmoittamat ajat.

Sama henkilö saa toimittaa kahden tai useamman edellämainitun toimihenkilön tehtävät.

8 §.

Tavallisessa kilpailussa on yleensä annettava yksi palkinto osanottajien kutakin alkavaa kolmilukua kohden.

9 §.

Protestit on, jotta ne voitaisiin ottaa käsiteltäviksi, tehtävä kirjallisesti jollekulle kilpailutoimikunnan jäsenelle viimeistään yhden tunnin kuluessa kilpailijan perilletulosta. Protestia tehtäessä on suoritettava maksu, jonka suuruuden, kuitenkin vähintään Smk. 100: —, määrää järjestävä seura. Tämä maksu palautetaan, jos protesti havaitaan oikeaksi. Tehtyä protestia ei saa peruuttaa.

*Erityiset määräykset.**A. Melominen.*

10 §.

Kanoottia saa kilpailussa kuljettaa vain yksi- tai kaksilapaisella melalla, t.s. välineellä, joka nojaa vain melojan käsiin saamatta mitään tukikohtaa kanootista.

11 §.

Kutakin kanoottia kuljettaa yksi henkilö, paitsi jos jonkin erityisen kilpailun suhteen on toisin määrätty.

12 §.

Kukin kanootti kilpailee omassa luokassaan.

Jotta jonkin luokan sisäinen kilpailu voitaisiin pitää, täytyy vähintään kaksi kanoottia olla siihen ilmoitettu.

Jos kanootilla ei ole kilpailijaa omassa luokassaan, saa se, jos haluaa, kilpailla kapeampien, muttei leveämpien kanoottien luokassa.

13 §.

Lähtöpaikalla kanoottien pitää olla lähtörajan takana — keulavannas rajalla — ennakolta arvalla määrättyssä järjestyksessä niin, että N:o 1 on äärimmäisenä alihangassa, sitten N:o 2 j.n.e., vähintään 5 metrin päässä toisistaan.

14 §.

Lähtö tapahtuu komennolla: »valmiit ——— lähtekää». Jälkimäisen sanan käytön sijasta voidaan ampua laukaus. Jos joku kilpailija lähdössä taittaa melansa, on kaikki kilpailijat kutsuttava takaisin ja uusi lähtö toimitettava.

15 §.

Tuloraja on saavutettu, kun kanootin keulavannas sen leikkaa.

16 §.

Kilpailun aikana on saavuttavan kanootin väistettävä edelläkulkevaa, mutta tämä ei saa muuttaa suuntaansa niin, että se estää toista sivuuttamasta.

Kanoottia ei saa meloa toisen kilpailevan kanootin vanavedessä yhtä metriä lähempänä sen perästä kauemmin kuin on tarpeen sen kulkusuunnan leikkaamiseen, jos se on välttämätöntä, tai jos kilparadalla on mutkia, kauemmin kuin mutkaa kestää.

Kanoottia ei saa meloa kilpailuun osallistumattoman kanootin tai muun aluksen vanavedessä 10 metriä lähempänä sen perästä.

B. *Purjehdus.*

17 §.

Kukin kanootti kilpailee omassa luokassaan.

Jotta jonkin luokan sisäinen kilpailu voitaisiin pitää, täytyy vähintään kaksi kanoottia olla siihen ilmoitettu.

Jos kanootilla ei ole kilpailijaa omassa luokassaan, saa se, jos haluaa, kilpailla korkeammassa, muttei alemmassa luokassa.

18 §.

Kiellettyjä ovat kaksoiskanootit, liuku-istuimet, myötäpurjeet ja -puomit, viistokaspuomit ja pallokkaat sekä partaan ulkopuoliset laitteet etupurjeen jalustamiseksi.

Jos kilpapurjehduksen aikana kanootissa käytetään kiinteätä istuinlautaa, ei se saa kummaltakaan puolelta ulottua pitemmälle kuin 15 sm. partaan ulkopuolelle.

19 §.

Kilpapurjehdukseen osallistuvassa kanootissa saa olla vain yksi henkilö.

20 §.

Kilpapurjehduksessa ei saa käyttää hinausta, soutua, sauvontaa, työntöä eikä muuta kuljetusvoimaa kuin tuulta. Peräsimen jouduttua epäkuntoon käytettäköön kuitenkin melaa tai airoa kanootin ohjaukseen, niin myös sen karilta irroittamiseen.

Peräsimen keikuttelua ei saa käyttää kanootin kuljetamiseen, mutta se on sallittu kääntymisen helpottamiseksi.

Kilpapurjehduksen aikana ei peräsinlevyä saa nostaa, paitsi siihen ehkä tarttuneen ruohon t.m.s. poistamiseksi.

Painolastia ei saa ottaa, poistaa eikä siirtää myöhemmin kuin 24 tuntia ennen kilpailuohjelmassa ilmoitettua lähtöaikaa.

Huom. Painolastina ei pidetä irtainta tavaraa, joka kuuluu kanootin varusteisiin, kuten ruokalaatikoita, makuuvaatteita y.m.s.

21 §.

Kussakin kanootissa pitää kilpapurjehduksen aikana olla pelastusrengas tai -vyö helposti saatavissa ja käyttövalmiina.

22 §.

Radan ja kääntymismerkkien sijoituksen määrää kilpailutoimikunta, ja kunkin kilpailijan on viimeistään yhtä tuntia ennen lähtöä saatava painetut tai kirjoitetut purjehdusohjeet, joissa pitää olla mainittu seuraavat yksityisyydet:

1. lähtöaika;
2. lähtöraja;
3. lähtömerkit;
4. palautusmerkit;
5. purjehdittava rata kaikkine kierrettävine merkkeineen;
6. tuloraja;
7. radan pituus;
8. erikoisohjeet radan lyhentämiseksi (tarvittaessa);
9. ilmoitettujen kanoottien nimet ja kilpailunumerot sekä
10. kilpailutoimikunnan paikka.

23 §.

Kilpapurjehduksessa pitää kullakin kanootilla olla isonpurjeen molemmilla puolilla kilpailunumero (numeroiden koko vähintään $300 \times 170 \times 40$ mm).

Pysyvän kilpailunumeron saa tekemällä asianmukaisen ilmoituksen Suomen Kanoottiliitolle.

Ilmoitus numeroa haluavista kanooteista on lähetettävä Kanoottiliitolle. Ilmoituksessa pitää mainittaman kanootin nimi, luokka, omistaja (myös konstruktööri ja päämitat); ilmoituksen allekirjoittaa asianomaisen seuran puheenjohtaja tai sihteeri ynnä mittaaja, joka vastaa siitä, että kanootti on luokitettu ja oikeutettu saamaan kilpailunumeron. Ilmoituslomakkeena sopii käyttää Kanoottiliiton mittaustodistuslomaketta.

Eri luokissa käytetään: II A, II B, III A, III B, III C, IV tai V numeron yläpuolella.

Numerot ommellaan purjeen takareunaan (tai maalataan suoraan purjeeseen) molemmille puolille, toinen 15 sm. toisen yläpuolelle. Kirjainten ja numeroiden pitää olla määrättyä ja vahvistettua muotoa ja kokoa; niiden piirustukset saa liitolta.

24 §.

Kanootti, joka kilpailutoimikunnan mielestä on rikkonut sääntöjä varsinaisessa kilpailussa, ei saa osallistua uusintakilpailuun, jos se tulee kysymykseen. Kanootti, joka asianmukaisesta ilmoituksesta huolimatta ei ole osallistunut varsinaiseen kilpailuun, saakoon kuitenkin, kilpailutoimikunnan ratkaisusta riippuen, osallistua uusintakilpailuun.

25 §.

Aikahyvitystä käytetään, milloin asinaomaisen seuran hallitus tai kilpailutoimikunta niin määrää, jolloin se lasketaan purjealan perusteella. Kanootille, jonka purjeala on pienin kussakin luokassa, on purjehdittu ja laskettu aika oleva sama; muille lisätään purjehdittua aikaa kultakin neliömetriltä lisäpurjealaa 15 sekunnilla kutakin ratakilometriä kohden II luokassa ja 10 sekunnilla muissa luokissa. Murto-osat lasketaan vastaavassa suhteessa.

26 §.

Viittä minuuttia ennen lähtöä annetaan valmistautumismerkki joko laukauksella tai nostamalla merkkilippu tai molemmin tavoin, ja täsmälleen viiden minuutin kuluttua annetaan lähtömerkki laukauksella tai laskeamalla merkkilippu tai molemmin tavoin. Jos ase ei laukea, on aika otettava toisesta merkistä. Jos lähdöt suoritetaan viiden minuutin väliajoin, lasketaan yhden lähdön lähtölaukaus seuraavan lähdön valmistautumismerkiksi.

27 §.

Kanootti on kilpailusääntöjen alainen heti kun valmistautumismerkki on annettu viittä minuuttia ennen sen lähtöä.

Huom. Kun valmistautumismerkki jotakin luokkaa varten on annettu, ei tähän lähtöön osallistuvia kanootteja saa enää hinata eikä soutaa, eivätkä ne enää saa olla kytkettyinä poijuun tai muuhun kiinnityslaitteeseen. Maahan kiinnitettynä ei saa odottaa lähtöä. Maihinousu ja korjausten suoritus on kielletty.

28 §.

Jos kanootti tai jokin sen rungon, pyöröpuiden tai varusteiden osa on lähtörajalla tai on sen ylittänyt, kun lähtömerkki annetaan, on kanootti kutsuttava takaisin ja uusi lähtö suoritettava.

29 §.

Kanootin, joka siten takaisin kutsuttuna on palaamassa tai joka lähtömerkin antamisen jälkeen pyrkii sisään lähtörajan väärältä puolelta, on väistytävä kaikkien muiden kilpailevien alusten tieltä.

30 §.

Kahden kanootin, jotka purjehtivat samaa tai melkein samaa suuntaa, sanotaan peittävän toisensa, kun jommankumman suunnan muuttaminen voi tuottaa välittömän yhteen törmäyksen vaaran. Muussa tapauksessa niiden sanotaan olevan toistensa suhteen selvät.

Kahdesta samaa tai melkein samaa suuntaa purjehtivasta kanootista sanotaan sitä, joka perän puolitse on selvä toisen suhteen ja lähestyy sitä niin, että yhteen törmäyksen vaara syntyy, saavuttavaksi kanootiksi, ja pysyy sellaisena niin kauan kuin kanootit peittävät toisensa, kunnes se jälleen on toisen suhteen selvä.

a) Kanootin, joka saavuttaa toisen, on väistytävä sen tieltä, joka saavutetaan.

b) Saavutettu kanootti on vain sillä edellytyksellä, että saavuttava kanootti pyrkii sivuuttamaan sen toiselta puolen kuin siltä, jolla saavutettu kanootti silloin pitää emäpuomiaan, oikeutettu kääntymään tuuleen estääkseen saavuttavaa kanoottia sivuuttamasta sitä tuulen puolitse; sillä on tämä oikeus aina siihen asti, kunnes saavuttavan kanootin keulavannas on saavutetun kanootin istumatilan tasalla.

c) Kanootti ei saa milloinkaan laskea suunnastaan (siitä suunnasta, jota kanootin on edullisinta purjehtia) estääkseen saavuttavaa kanoottia sivuuttamasta sitä suojan puolitse; suojan puolena pidetään sitä puolta, jolla johtava näistä kahdesta kanootista pitää emäpuomiaan. Jos saavuttava kanootti sivuuttaa toisen suojan puolitse, ei se saa kääntyä tuuleen ennen kuin on päässyt toisen kanootin suhteen selväksi.

d) Avotuulta purjehtivan kanootin on väistyttävä hankavastaista purjehtivan tieltä.

e) Hankavastaista, alihangan tuulta purjehtivan kanootin on väistyttävä hankavastaista, ylihangon tuulta purjehtivan kanootin tieltä.

f) Kun kaksi kanoottia purjehtii avotuulta, mutta eri hangon tuulella, on sen, jolla on tuuli alihangan puolelta, väistyttävä toisen tieltä.

g) Kun kaksi kanoottia purjehtii avotuulta saman hangon tuulella, on tuulen puolella olevan väistyttävä suojan puolella olevan tieltä.

h) Kun kaksi kanoottia, kumpikin purjehtien vastahangan tuulta samalla hangalla, lähestyy toisiaan sen johdosta, että suojan puolella oleva kanootti nousee ylemmäksi tuuleen, eikä kumpikaan voi nojautua siihen oikeuteen, joka kuuluu saavutetulle kanootille, on tuulen puolella olevan kanootin väistyttävä toisen tieltä.

i) Kanootti ei saa tehdä nousukäännöstä niin, että syntyy yhteentörmäyksen vaara, ennen kuin purjeet ehtivät uudella ryntäällä pullistua, eikä myöskään niin, että syntyy yhteentörmäyksen vaara toisen kanootin kanssa, joka asemansa vuoksi ei voi väistyä.

31 §.

Jos on olemassa peitto kahden kanootin kesken, kun kumpikin ilman nousukäännöstä aikoo sivuuttaa radalla olevan esteen tai merkin määrätyltä puolelta, on ulomaisen kanootin annettava tilaa sille kanootille, joka on vaarassa törmätä merkkiin tai esteeseen, riippumatta siitä, onko ulommainen kanootti tuulen vai suojan puolella, mutta edellyttäen, etteivät kanootit ole toistensa suhteen selvät saavuttaessaan sellaisen merkin tai esteen. Saavuttava kanootti ei saa koettaa aikaansaada peittoa ja siten pakottamalla hankkia itselleen tilaa johtavan kanootin ja merkin tai esteen välillä, jos viimeksimainittu kanootti jo on sen saavuttanut tai muuttanut suuntaansa sen kiertääkseen. Liikkeellä oleva kanootti (myöskin toinen kilpaa purjehtiva kanootti), jonka tieltä kysymyksessä olevan kanootin tulee väistyä, on pidettävä esteenä siinä merkityksessä kuin tämä ja seuraava pykälä tarkoittavat.

32 §.

Jos kaksi kanoottia hankavastaista purjehtien kulkee saman hangan tuulta maata tai radalla olevaa estettä kohti, jota suojan puolella kulkeva kanootti ei nousukäännöstä tekemättä voi väistää, ja jollei tämä voi kääntyä törmäämättä tuulen puolella olevaan kanoottiin, on viimeksimainittu, suojanpuoleisen kanootin kehoituksesta, velvollinen heti antamaan tilaa nousukäännöksen tekemiseen. Kanootin, joka täten vaatii itselleen tilaa, on käännettävä heti kun sen huutoon on vastattu. Mutta jos esteenä on radalla oleva (rataa osoittava) merkki, ei suojanpuoleinen kanootti ole oikeutettu antamaan tällaista kehoitusta toiselle kanootille, jos jälkimmäinen itse voi nousukäännöstä tekemättä sivuuttaa merkin.

33 §.

Kanootin tulee oikealla tavalla purjehtia rata ja kiertää merkkisarja niinkuin ohjeissa on sanottu; kiertääk-

seen joka merkin kanoottiin tulee matkallaan edelliseltä merkiltä seuraavalle merkille sivuuttaa se määrättyltä puolelta. Kanootti, joka merkkiä kiertäessään koskettaa siihen tai pakottaa merkkialuksen yhteentörmäyksen välttämiseksi siirtymään paikaltaan, on kilpailusta erotettava, jollei sen protestista ilmene, että sen on siihen epäoikeutetusti pakottanut toinen kanootti, jossa tapauksessa viimeksimainittu on kilpailusta erotettava. Kanoottiin, joka on itse syypää siihen, että on koskettanut merkkiin, on heti kilpailusta luovuttava.

34 §.

Mitää ei pidetä rataa osoittavana merkkinä, jollei sitä ole erikseen purjehdusohjeissa merkiksi mainittu, eikä myöskään ennen kuin edellinen merkki, jos sellainen on osoitettu, on kierretty tai sivuutettu; muussa tapauksessa sitä pidetään radalla olevana esteenä.

Jokaista merkiksi mainitun esineen varsinaista tai siihen yleensä kuuluvaa vedenpäällistä osaa on pidettävä merkkinä siinä merkityksessä kuin tämä ja molemmat edelliset pykälät tarkoittavat, mutta ei vedenalaista osaa eikä myöskään siihen tilapäisesti tai sattumalta kiinnitettyä esinettä.

35 §.

Jos kanootti laiminlyöden jonkin näistä säännöistä koskettaa toiseen kanoottiin tai pakottaa jonkin kanoottiin koskettamaan toiseen, on se kilpailusta erotettava.

36 §.

Tuloraja katsotaan leikatuksi, kun jokin kanoottiin rungon osa on sen ylittänyt, mutta kanootti on edelleen kilpailusääntöjen alainen niin kauan kuin jokin sen rungon osa on vielä tulorajalla.

Tulorajan ylittänyt kanootti ei saa uudelleen kulkea sen yli.

37 §.

Kanootti saa ankkuroitua kilpapurjehduksen aikana, mutta sen täytyy nostaa ankkuri ja ottaa se mukaansa lähtiessään jatkamaan purjehdusta, eikä jättää sitä luotaan. Kanootti ei saa kilpapurjehduksen aikana laskea poijuun, kiinnitysankkuriin, siltaan eikä muuhun esineeseen.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Kussakin kanootissa pitää olla yhtä monta pelastusrengasta tai -liiviä kuin aluksessa on henkilöitä.

2 §.

Nostotalka ei saa, kun se on nostettuna kölin tasalle, ulottua niin korkealle kannen yli, että se voisi estää purjeen ylimenon.

3 §.

Kilpailutoimikunta voi evätä kanootilta oikeuden osallistua kilpailuun, jos sen merikuntoisuus katsotaan epätyytyttäväksi.

MITTAUSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Kanootin *pituus* mitataan keula- ja perävantaiden äärimmäisten pisteiden väliltä, mukaan luettuina vannasraudat, mutta ei peräsimen kiinnikkeitä.

Leveys mitataan kanootin leveimmästä kohdasta, jolloin parraslistaa ei lueta mukaan, mikäli se ei ole 4 sm.

paksumpi, jossa tapauksessa leveys mitataan sen ulkopuolelta. *

Purjeen korkeudella tarkoitetaan suoraa viivaa, joka ajatellaan vedetyksi purjeen korkeimmasta kohdasta siihen maston kohtaan, missä puomin yläreunasta jatkettu viiva kohtaa maston (tai tangon, milloin on kysymyksessä saaristolaismallinen takila); kuvio 1.

2 §.

Purjeet mitataan kiinnitettyinä pyöröpuihinsa ja nostettuina sekä tasaisesti levitettyinä. Hankatuulipurjeen pinta-alan summa ilmaistaan neliömetrein kahdella desimaalilla, jälkimmäinen tasoitettuna 0:ksi tai 5:ksi.

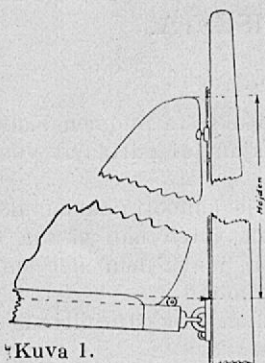
Kolmikulmaisen purjeen pinta-ala saadaan kertomalla korkeusmitta korkeussivun ja sen vastakkaisen kulman välisellä kohtisuoralla etäisyydellä sekä jakamalla tulos

2:lla, esim. kuviossa 2, $2, \frac{5,02 \times 2,76}{2} = 6,9276$ eli tasoitettuna 6,95.

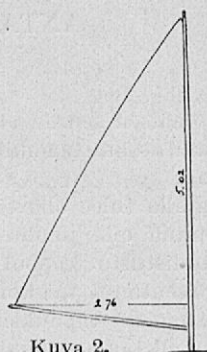
Jos purjeella on sivu, joka on siinä määrin ulospäin kaartuva, että kaarteiden korkeus on enemmän kuin $1/50$ osa sivun pituudesta, on se pinta-ala, joka on mittauskohtien välisen suoran viivan ulkopuolella, mitattava erikseen. Sisäinen kolmio mitataan edellämainitulla tavalla, minkä jälkeen lasketaan sen ulkopuoliset pinta-alat ja lopuksi suoritetaan yhteenlasku.

Epäsäännöllisen nelikulmion muotoinen purje (kuvio 4) käsitellään kahtena kolmiona, ajattelella lävistäjä kulkevaksi mieluummin tylpän kulman kautta; sen jälkeen kolmiot mitataan kumpikin erikseen samalla tavoin kuin kuviossa 2 ja niiden pinta-alat lasketaan yhteen.

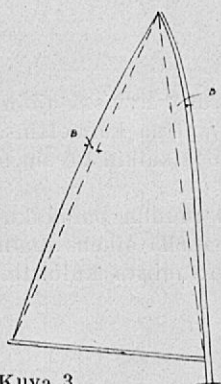
* Milloin kanootteja rakennetaan kotityönä, on varottava soveltamasta liian läheltä enimmäysmittoja; kokemus on näet osoittanut, että kanootit tulevat tällöin miltei aina sekä pitempiä että leveämpiä kuin tarkoitus oli; erotus voi vaihdella hiuksenverrasta aina pariin senttimetriin, jopa enemmänkin, rakennustavasta riippuen.



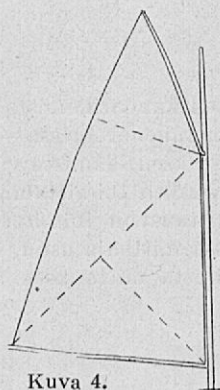
Kuva 1.



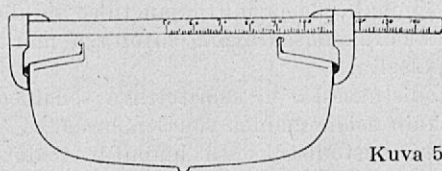
Kuva 2.



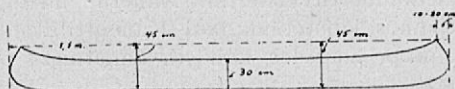
Kuva 3.



Kuva 4.



Kuva 5.



MÄÄRÄYKSET MITTAUSTODISTUSTEN ANTAMISESTA.

1 §.

Asianomaisen seuran ehdotuksesta Suomen Kanoottiliiton hallitus asettaa mittaaajan tai mittaaajat vuodeksi kerrallaan.

Mittaaajalla tulee olla tietoja kanootin rakennuksesta. Hänen pitää olla puolueeton, joten hän ei saa antaa mittaustodistusta kanootista, jonka hän itse omistaa tai on rakentanut tai konstruoinut.

Epävarmoissa tapauksissa on tarkastusmittaus liiton virallisen mittaaajan toimitettava.

2 §.

Jokaisen kanootinomistajan tulee hyvissä ajoin — jo kanoottia rakennettaessa — ilmoittaa kanoottinsa mittaustodistuksen saamista varten ja kaikin tavoin helpottaa mittauksen toimittamista.

Jos mittaus on toimitettava muulla paikkakunnalla kuin missä mittaja asuu, on hänellä oikeus saada korvaus kaikista mittauksen aiheuttamista kuluista.

3 §.

Mittaustodistus laaditaan Suomen Kanoottiliiton vahvistamalle lomakkeelle ja mittaaajan tulee se allekirjoittaa. Lomakkeita on saatavana liitolta 5 markan hinnasta kappaleelta.

Mittaustodistuksesta on suoritettava sellainen lunastusmaksu kuin asianomainen seura määrää.

Kaikki mittaustodistuksessa mainitut tiedot merkitään seuran kanoottirekisteriin. Annetun mittaustodistuksen jäljennös lähetetään heti Kanoottiliiton sihteerille, joka pitää luetteloa kaikista annetuista mittaustodistuksista.

4 §.

Jos kanootinomistaja eroaa seurastaan, menettää mittaustodistus pätevyytensä. Samoin käy, jos jonkin mitan, joka on otettu luokitusta varten, havaitaan ylittävän mittauksittain merkityn mitan tai jos kanoottiin on tehty jokin muutos, joka lisää sen pituutta, leveyttä, purjealaa tai nostotalan paksuutta. Sellaisissa tapauksissa, samoin kuin jos kanootti vaihtaa omistajaa saman seuran piirissä, on asia ilmoitettava seuranhallitukselle, joka mahdollista uutta lunastusta vastaan määrää kirjoitettavaksi mittauksittain uudelle omistajalle.

Kaikki tällaiset muutokset on tiedoitettava liiton sihteerille.

5 §.

Luokitusta varten on välttämätöntä, että kanootti on rakennettu niiden sen rakentamisaikana voimassa olevien rakennus- ja tilavuusmääräysten mukaisesti, jotka Suomen Kanoottiliitto on vahvistanut olemaan voimassa vuodesta 1932.

Kanootti, joka on rakennettu ennen vuotta 1932, voi sillä edellytyksellä, ettei se ylitä enimmäysmittoja, saada mittauksittain, jos se täyttää vahvuus- ja merikuntoisuusvaatimukset.

OHJEITA MITTAAJALLE.

Pituuden, leveyden ja purjealan mittaus toimitetaan edellisessä luvussa annettujen määräysten mukaan.

Kaarevareunainen purje, jonka kaarteiden korkeus on enemmän kuin 1/50 osa kaarevan reunan pituudesta mitataan seuraavalla tavalla.

Se purjeen pinnan osa, joka lastoilla tai muutoin pinnotettujen kaarevien reunojaan vuoksi jää mittauspisteiden välisen suoran viivan ulkopuolelle, lasketaan ker-

tomalla keskenään pituus ja korkeus (ks. B. kuviossa 3) ja ottamalla tuloksesta $2/3$ osaa.

Kaarteen korkeus mitataan yksinkertaisimmin kiinnittämällä purjeeseen, mittauspisteitten välille pingotetun nuoran alle, senttimetriasteikolla varustettu pahvisuikale.

Samalla tavoin lasketaan kaarevissa mastoissa se kolmikulmaisen purjeen osa, joka on maston ja mittauspisteiden välisen suoran viivan välillä.

Pituuden ja purjeiden mittaukseen on käytettävä teräsmittanauhua.

Purjeen takareunan kohdalla maalataan puomiin (sen ympäri kulkevana 10 mm. levyisenä nauhana) öljyvärillä mittausmerkki, jonka yli purjetta ei saa vetää.

Mittaajan on tarkastettava, että voimassa olevia rakennus- ja tilavuusmääräyksiä on noudatettu ja että kanootti täyttää voimassa olevat turvallisuusmääräykset. Murtuneita laitoja, kaaria, kansilautoja tai kansiniskoja ei saa esiintyä.

Seuroilla, joissa mittauksia toimitetaan usein, pitää leveyden mittaamista varten olla n.s. työntömitta tarkoin pykälöityine asteikkoineen (kuvio 5). Muutoin voi kanootin asettaa lattialle ja mitata leveyden kahden kulmamittaimen välissä

Valmiin kanootin sisäpuolinen korkeus mitataan yksinkertaisimmin siten, että pingotetaan nauha kanootin poikki istumatila-aukossa ja kiinnitetään se nastoilla välittömästi kannen alla oleviin niskanojiin. Metrimitalla mitataan sen jälkeen korkeus (15, vast. 40 sm:n etäisyydellä kolin keskiviivasta) laidoituksesta nauhan yläreunaan.

Kansiniskojen, kaarien y.m. mittaukseen käytetään joko länkiharppeja tai työntömittaa.

Laidoituksen paksuuden voi tavallisesti todeta työntämällä käyntikortin reunan rakoon ja piirtämällä kortille laidoituksen sisäpuolta myöten viivan, jonka etäisyys kortin reunasta osoittaa laidoituksen paksuuden.

RAKENNUS- JA TILAVUUS- MÄÄRÄYKSET.

Suomen Kanoottiliiton sääntöjen mukaista luokitusta varten on välttämätöntä, että kanootit, jotka rakennetaan heinäkuun 1 päivän 1932 jälkeen, ovat jäljempänä mainittujen rakennus- ja tilavuusmääräysten mukaiset.

Kanootin ainesmittojen y.m. pitää olla s. 24 olevan taulukon määräysten mukaiset.

Keula- ja perävantaiden pitää olla tammea tai muuta yhtä vahvaa puuta. Taulukossa osoitetut vannasmitat ovat leveys \times korkeus, otettuina poikki \times pitkin.

Kölin tulee olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta. Taulukossa osoitettu kölinmitta on korkeus \times leveys, ja kölin pitää täyttää nämä mitat pituutensa keskimmaisella kolmanneksella. Kärkiä kohti leveys saa vähetä asianomaisten vantaiden levyiseksi ja korkeus 8/10 osaan taulukossa osoitetusta korkeudesta.

Pohjakaarien pitää olla tammea tai muuta yhtä vahvaa puuta. Pohjakaarien ja nostotalkalaatikon leikkauskohtaan on jälkimmäisen molemmille puolille asetettava pohjakaariaineksesta tai raudasta valmistettu kannattava rakennelma, joka ulottuu ainakin nostotalkalaatikon edessä olevasta ensimmäisestä kokonaisesta pohjakaaresta sen takana olevaan ensimmäiseen kokonaiseen pohjakaareen. Kannattavaa rakennelmaa ei saa upottaa mainittuihin nostotalkalaatikon edessä ja takana oleviin kokonaisiin pohjakaariin, joiden varassa rakennelma lepää.

Kaarien pitää olla tammea. Taulukossa osoitettu ensimmäinen mitta on otettu mallien suuntaan. Rakenteita, joissa on S-muotoisia kaaria, ei sallita. III C luokassa joka pituusmetrillä niin monta kaarta, että niiden poikkileikkauspinta kerrottuna lukumäärällä on vähintään 1250 mm².

Kaarien on oltava taulukossa osoitettujen mittojen mukaiset ainakin aluksen keskiosassa, kanootin puolella pituudella. Kanootin kärkiä kohti kaaria saa viistota paremman pingotuspinnan saamiseksi.

Ainesmillataulukko.

Luokka	III A	III B	III C	IV	V
Keulavannas: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla	45 × 60	48 × 65	—	48 × 65	80 × 80
kanootin, joka on päällystetty kankaalla	45 × 45	48 × 50	—	48 × 50	60 × 60
Perävannas: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla	45 × 55	48 × 55	—	48 × 55	80 × 80
kanootin, joka on päällystetty kankaalla	45 × 45	48 × 45	—	48 × 45	60 × 60
Köli: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla	30 × 85	30 × 95	—	30 × 95	45 × 145
kanootin, joka on päällystetty kankaalla	22 × 85	22 × 95	—	22 × 95	45 × 145
Pohjakaaret: paksuus ja korkeus kölin yli vähintään	15 × 25	17 × 25	15 × 25	20 × 30	25 × 40
kaarivälit keskeltä keskelle enintään	250	250	350	250	250
Laidoitus: kanootin, jota ei ole päällystetty kankaalla	8	9	6**	9	12
paksuus vähintään	6	6	5	6	8
kanootin, joka on päällystetty kank., paksuus vähintään	6	6	5	6	8
Kaaret: mitat	10 × 16	12 × 16	1250 mm ² m	12 × 16	15 × 18
kaarivälit keskeltä keskelle enintään	125	125		125	125
Niskanojat: paksuus ja korkeus vähintään	15 × 45	15 × 45	15 × 35	15 × 55	22 × 55
Kansiniskat: paksuus × korkeus	15 × 25	18 × 25	15 × 25	20 × 28	22 × 30
niskavälit keskeltä keskelle enintään	250	250	250	250	250
paksummat läpikulkevat kansiniskat istumatilassa	27 × 30	30 × 30	30 × 33	33 × 30	35 × 35
paksummat läpikulkevat kansiniskat istumaston kohdalla	18 × 30	18 × 30	—	22 × 30	30 × 35

* Millimetrejä, mikäli ei ole toisin ilmoitettu.

** Kansainvälinen mitta: rimat 16 × 6 mm.; tasasaumalaidoitusta käytettäessä käytetään aina kangasta.

Luokka	III A	III B	III C	IV	V
Kansi: paksuus, kangasta lu- kuun ottamatta	5	6	5	6	8
sivukansien leveys vä- hintään	130	130	130	220	175
Istumatilan pituus vähin- tään	900	900	—	1000	1100
Istumatilan pituus enin- tään	1250	1250	1250	1250	1400
Istumatilan leveys vähin- tään	—	—	—	700	—
Istumatilan pinta-ala vä- hintään	—	—	0.45 m ²	—	—
Sisäpuolinen korkeus lai- doituksen sisäpinnasta kannen alareunaan, lai- taan päin mitattuna istu- matilan alimmassa koh- dassa, 400 mm. (III B ja III C luokassa 150 mm.) symmetriasos- ta, vähintään	—	350	340	340	450
Nostotalan paksuus enin- tään	7	7	7	7	14
Painolasti, nostotalka mu- kaan luettuna, vähint.	—	—	—	—	150 kg.
Painolasti, nostotalka mu- kaan luettuna, enintään	—	—	—	—	350 kg.
Ulkokölin suurin syvyys laidoituksesta lukien . . .	—	—	—	—	120
Metallikölin leikkauspinta ei saa I—IV luokassa olla suurempi kuin 1 cm ² .					
Siirtosäiliöt	—	—	—	50 l.	—
Maston läpimitta, mitat- tuna 1/3 osan korkeudel- la kannen yläpuolella:					
Isonmaston, täyteläisen . .	—	—	—	64	70
» » luuppi- takila	—	—	—	—	83
» » onton	—	—	—	70	83
» » luuppi- takila	—	—	—	—	83
Mesaanimaston, täyteläis.	—	—	—	57	64
» » onton	—	—	—	64	70

Niskanojan pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta; sen tulee ainakin aluksen koko keskiosassa, ka-
nootin puolella pituudella olla taulukossa osoitetun mitan
täyttävä. Kärkiä kohti niskanojan paksuutta saa vähen-

tää, kuitenkin niin, että se on vähintään 75 % taulukossa osoitetusta paksuusmitasta.

Kansiniskojen pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta. Istumatilan päihin ja isonmaston molemmille puolille on asetettava tukevampi kansiniska. Kansiniskojen mitat eivät saa alittaa taulukossa osoitettuja asianomaisia vähimmysmittoja.

Kannen pitää olla honkaa tai muuta yhtä vahvaa puuta.

Nostotalka ja peräsin saavat olla rautaa tai muuta metallia, paitsi III C ja IV luokassa, jossa rauta on pakollinen. Nostotalkalaatikko ei saa milteään osalta ulottua talkapohjan yli istumatilaan. (Tämä määräys ei koske III B-luokkaa). Peräsin asetetaan perävantalle. Peräsin ja nostotalka eivät saa nostettuina ollessaan ulottua kölin alareunaa syvemmälle.

Kanadalaisten eli intiaanikanoottien pitää olla kokonaan laidoitetut ja kankaalla päällystetyt. Ne ovat avoimet tai niiden päissä on vain 60 cm. pituinen kansi. Sivukansia ja ryöpylaitoja ei saa olla. Syvyys partaan yläreunasta laidoituksen sisäpintaan kanootin keski-osassa on vähintään 30 cm. Etäisyys vantaiden ylimpien pisteiden välisestä suorasta viivasta emäpuun sisäpintaan on 1,5 m. ja vantaiden luotiviivasta vähintään 0,45 m. Vantaiden kaartuma siitä luotiviivasta, joka sivuaa vantaiden ulointa reunaa, on vähintään 10 ja enintään 20 cm. Nollakaaren pitää olla sisäänpäin taitutettu niin, että suurin leveys on vähintään 10 cm. partaan alapuolella.

MESTARUUSSÄÄNNÖT.

1 §.

Kilpailut Suomen mestaruudesta voidaan pitää enintään kerta vuodessa, jolloin kilpailulajit ovat 1,000 m. ja 10,000 m. melonta yksiköillä (luokka I A), 1,000 m. ja 10,000 m. melonta kaksikoilla (luokka I B) sekä kanoottipurjehdus (luokka III C).

2 §.

Jotta kilpailut voitaisiin pitää, on vähintään kolmen osanottajan lähdettävä matkalle.

3 §.

Sellaiset kilpailut järjestää näitä kilpailusääntöjä ja määräyksiä noudattaen Suomen Kanoottiliitto tai sen toimesta jokin liittoon kuuluva seura.

Purjehduskilpailu voidaan järjestää eri aikana, eri paikassa ja eri seuran toimesta kuin melontakilpailut.

4 §.

Kilpailuihin Suomen mestaruudesta saa osallistua jokainen Suomen kansalainen, joka täyttää voimassa olevat amatöörimääräykset.

5 §.

Suomen mestaruuskilpailujen voittajalle annetaan arvonimi »Vuoden 19.... Suomen mestari 1000 metrin tai 10,000 metrin yksikkömelonnassa, tai kanoottipurjehduksessa» ja voittajaparille arvonimi »Vuoden 19.. Suomen mestarit 1000 metrin tai 10,000 metrin kaksikko melonnassa».

6 §.

Järjestävä seura tilaa Suomen Kanoottiliiton välityksellä mestaruusmerkin, jota se ei saa luovuttaa muille kuin niille, jotka ovat Suomen mestaruuskilpailut voittaneet. Kulut maksaa järjestävä seura, joka myös kustantaa ja jakaa palkinnot.

7 §.

Sinä päivänä, jolloin kilpailut Suomen mestaruudesta on ilmoitettu pidettäväksi, muut Suomen Kanoottiliittoon kuuluvat seurat eivät saa järjestää yleisiä kilpailuja.

8 §.

Vahvistetuille lomakkeille kirjoitetut osanottoilmoitukset on määrättyine osanottomaksuineen toimitettava järjestävälle seuralle viimeistään kolmea päivää ennen kilpailupäivää. Myöhemmin saapuneet ilmoitukset jätetään huomioon ottamatta. Ilmoituksen voi peruuttaa, mutta osanottomaksua ei palauteta.

9 §.

Kilpailutuomarin määrää Suomen Kanoottiliiton hallitus.

10 §.

Suomen mestaruuskilpailujen tulokset on julkaistava viimeistään kilpailujen jälkeisenä päivänä sekä kirjallisesti ilmoitettava Suomen Kanoottiliiton hallitukselle neljäntoista päivän kuluessa kilpailuista.

11 §.

Suomen mestaruuskilpailuissa on vältettävä, mikäli mahdollista, radan asettamista myötävirtaan tai myötälaitaiseen tuuleen ja radan viimeisen kilometrin on aina oltava suora; pitemmän matkan kilpailussa saa olla, jos tarpeelliseksi katsotaan, yksi tai useampia käännteitä. Sekä ratamerkkien että niiden välisen suoran on oltava vaarattomassa vedessä.

12 §.

Mestaruuskilpailujen johdosta huolehtivat seuraavat toimihenkilöt: kilpailutuomari, lähettäjä, yksi tai useampia rajatuomareita, kaksi tai useampia ajanottajia ja sihteeri.

MÄÄRÄYKSET JOUKKUEMESTARUUS- KILPAILUISTA.

1 §.

Joukkue mestaruuskilpailut voidaan pitää Suomen mestaruuskilpailujen yhteydessä 1000 ja 10,000 metrin yksikkömelonnassa.

2 §.

Jotta joukkue mestaruus voitaisiin julistaa, pitää vähintään kahden eri seurojen joukkueen kilpailla samalla matkalla.

3 §.

Kuhunkin joukkueeseen pitää kuulua vähintään kolme melojaa samasta seurasta.

4 §.

Samaa seuraa edustavat kolme kilpailijaa, jotka saavuttavat yhteensä lyhyimmän ajan, voittavat seuralleen joukkue mestaruuden kysymyksessäolevalla matkalla.

5 §.

Palkintoina annetaan Suomen Kanoottiliiton pieniä mestaruusmerkkejä sekä seuralle suuri plaketti.

MÄÄRÄYKSET KILPAILIJASARJOISTA.

Kilpailijat jaetaan neljään sarjaan, nim. ikämies-, yleinen, alokas- ja nuorten sarja.

Ikämiessarjaan saavat osallistua kaikki ne, jotka ovat täyttäneet 35 vuotta ennen kilpailuvuoden toukokuun 1 p:ää.

Yleiseen sarjaan on kaikilla oikeus osallistua.

Alokassarjaan saavat osallistua ilman ikärajoituksia kaikki ne, jotka eivät ole saaneet I, II tai III palkintoa kansallisissa tai kainsainvälisissä kilpailuissa.

Nuorten sarjaan saavat osallistua kaikki ne, jotka eivät ole täyttäneet 18 vuotta ennen kilpailuvuoden touku-kuun 1 p:ää.

Seurat saavat vapaasti päättää, missä sarjoissa halua-
vat kilpailunsa järjestää. Suomen mestaruuskilpailuissa
kilpaillaan vain yleisessä sarjassa.

ENNÄTYSMÄÄRÄYKSET.

1 §.

Suomen melomisennätys on se paras tulos, jonka Suomen kansalainen on saavuttanut yleisessä kilpailussa. Sellaisessa kilpailussa pitää olla sovellettu Suomen Kanoottiliiton kilpailusääntöjä ja kilpailua olla valvonut vähintään kolme Suomen Kanoottiliiton tai Kanoottiruheilun Kansainvälisen Edustajiston hyväksymää henkilöä, minkä lisäksi kilpailun on täytynyt olla pidetty asiantuntijan tarkasti mittaamalla radalla.

Huom. Kilpailua pidetään yleisenä, kun se on avoin järjestävän seuran ulkopuolelle oleville henkilöille, jotka ovat jonkin Suomen Kanoottiliittoon kuuluvan seuran jäseniä, sekä on julkisesti kuulutettu vähintään 14 päivää ennen kilpailupäivää.

2 §.

Jotta kilpailun tulos tunnustettaisiin ennätykseksi, ei rata, jos se on yhtäjaksoinen, saa olla asetettu myötävirtaan eikä myötälaitaiseen tuuleen.

3 §.

Vähintään kolmen ajanottajan pitää merkitä aika. Jos kaksi kolmesta ajanottajasta saa saman ajan, on heidän aikansa määräävä. Jos kaikki ajanottokellot

näyttävät eri aikoja, lasketaan keskiaika. Jos vain kaksi ajanottokelloa toimii ja niiden ajat eivät ole samat, on huonoin aika määräävä.

Ajanottokellojen pitää olla tarkistetut ja täysin luotettaviksi taatut.

4 §.

Ennätysilmoitus, kirjoitettuna erikoislomakkeelle, joita saa Suomen Kanoottiliitolta, on lähetettävä liitolle viimeistään 14 päivän kuluessa kilpailusta.

Jos tämä laiminlyödään, voi liiton hallitus tuomita seuran enintään 100 markan sakkoon, sekä jollei seura noudata toistettuja kehoituksia, diskvalifioida sen, kunnes ennätysilmoitus tuomittuine sakkomäärineen on lähetetty.

MELOMISRATOJEN MITTAUS.

Melomisratojen luotettava mittaus toimitetaan sopivimmin seuraavasti.

Mittaus toimitetaan jäällä. Mittausvälineenä käytetään 50 tai 100 metrin pituista teräslankaa, joka on erityisesti mitattava tässä tilaisuudessa. Tarkistetulla puisella mittapuulla (metrimitalla) mitataan tarkasti jäälle, sillalle t.m.s. 5 tai 10 metrin matka, jonka mukaan lanka sitten mitataan. Lankaan tehdään viilalla merkki kunkin näin mitatun välimatkan päähän, minkä jälkeen mittalangan päät varustetaan puisilla kädensijoilla, jotta mittalanka voitaisiin helpommin pingoittaa suoraksi.

Kun alkupiste, t.s. radan lähtö- tai tulo-rajana on määrätty ja kiinteillä merkeillä tarkasti merkitty, aloitetaan mittaus siten, että kaksi miestä pingottaa lankaa radan suuntaan. Kolmas mies lyö jäähän kunkin mitatun välimatkan päähän naulan, johon kiinnitetään ennakolta valmistettu lippu osoittamaan etäisyyttä 100 m., 200 m. j.n.e. Parempi on kuitenkin käyttää merkittyjä

ja karalla varustettuja puukiiloja, jos ne tehdään niin pitkät, että niitä voidaan pitää suuntamerkkeinä syrjään poikkeamisen välttämiseksi. Matkan päässä merkitään viiva, joka ilmaisee radan loppupisteen, selvillä peräkkäisillä merkeillä, jotka ympäristömaastoinen mieluummin valokuvataan.

Mittauskertomus mahdollisine valokuvineen tai piirroksineen, jotka esittävät lähtö- ja tulorajoja, on säilytettävä seuran arkistossa.

AMATÖÖRIMÄÄRÄYKSET.

Amatöörimääräyksinä noudatetaan *Suomen Voimistelu- ja Urheiluliiton* hyväksymiä sääntöjä.

MÄÄRÄYKSET MELOJANMERKEISTÄ.

Miehel.

1 §.

Suomen Kanoottiliiton melojanmerkki on tarkoitettu olemaan melomistaidon palkintona sekä keinona tämän urheilulajin harrastuksen levittämiseksi ja ylläpitämiseksi.

2 §.

Oikeutettu melomalla hankkimaan itselleen tämän merkin on se, joka

1) on amatööri voimassa olevien amatöörimääräysten mukaan;

2) on Suomen Kanoottiliittoon kuuluvan seuran jäsen sekä

3) on suorittanut uimataitönnäytteen 500 metrin matkalla.

3 §.

Merkit ovat pronssia, hopeata ja kultaa ja niitä annetaan seuraavien määräysten mukaan.

4 §.

Pronssimerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on luotettavilla radoilla kahden kilpailutoimikunnan jäsenen valvonnan alaisena samana kalenterivuonna melonut 1,500 metriä 10 minuutissa ja 10,000 metriä 1 tunnissa 10 minuutissa.

Hopeamerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on pronssimerkin saatuaan jonakin seuraavana vuonna samoin edellytyksin melonut edellämainitut matkat enintään 9 minuutissa, vast. 1 tunnissa 4 minuutissa, tai että hän on pronssimerkin saantia seuranneiden kolmen vuoden aikana joka vuosi suorittanut sen saamiseksi määrättyt kokeet.

Kultamerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on hopeamerkin saatuaan joko kahtena vuonna, peräkkäisyydestä riippumatta, suorittanut vaikeammat kokeet tai samana kalenterivuonna melonut 1,500 metriä 8 minuutissa 15 sekunnissa ja 10,000 metriä 1 tunnissa. — Kuitenkin on se, joka täytettyään 35 vuotta omistaa tai hankkii hopeamerkin, oikeutettu saamaan kultamerkin suoritettuaan vielä yhtenä vuonna helpommat kokeet.

5 §.

Merkin antaa Suomen Kanoottiliitto, mutta saajan on se lunastettava.

Naiset.

1 §.

Naisten melojanmerkeistä ovat voimassa samat määräykset kuin miestenkin, mutta seuraavin poikkeuksin.

Melottavat matkat ovat 1,000 m. ja 3,000 m., vaadittujen enimmäysaikojen ollessa

<i>pronssimerkin</i>	saamiseksi:	1,000 m. matkalla	8 min. 30 sek.
	»	3,000 »	» 30 »
<i>hopeamerkin</i>	»	1,000 »	» 8 »
	»	3,000 »	» 26 »
<i>kultamerkin</i>	»	1,000 »	» 7 »
	»	3,000 »	» 23 »

Kultamerkin saa asianomainen, joka on jo saanut hopeamerkin, suorittamalla kolmena seuraavana vuonna helpommat tai kahtena vuonna vaikeammat kokeet, tai samana kalenterivuonna melonut 1,000 metriä 7 minuutissa ja 3,000 metriä 23 minuutissa. — Kuitenkin on se, joka täytettyään 28 vuotta omistaa tai hankkii hopeamerkin, oikeutettu saamaan kultamerkin suoritettuaan vielä yhtenä vuonna helpommat kokeet. — 200 metrin uimataitokoe vaaditaan.

MÄÄRÄYKSET MIESTEN VALIOMERKISTÄ.

1 §.

Suomen Kanoottiliiton valiomerkin voi saada liittoon kuuluvan seuran jäsen seuraavilla ehdoilla, riippumatta siitä, onko hän aikaisemmin saanut liiton jotakin melojanmerkkiä.

2 §.

Merkki annetaan ainoastaan henkilölle, joka

1. on amatööri liiton amatöörimääräysten mukaan,
2. kuuluu johonkin Suomen Kanoottiliiton jäsenseuraan, ja
3. on suorittanut melojanmerkin edellyttämän uimataitönäytteen.

3 §.

Merkin saamiseksi vaaditaan lisäksi toinen seuraavista ehdoista:

1. Melonut 1 000 m ajassa 4.40., tai
2. 10 000 m ajassa 52.00.

4 §.

Yllä 3 §:ssä mainittujen tulosten tulee olla saavutettuja kansallisissa tai kansainvälisissä kilpailuissa liiton ennätysmäärien edellyttämässä olosuhteissa.

5 §.

Merkin antaa Suomen Kanoottiliitto asianomaisen seuran hallituksen ehdotuksesta, mutta saajan on se lunastettava.

MÄÄRÄYKSET RETKEILYMERKEISTÄ.

1 §.

Suomen Kanoottiliiton retkeilymerkki on tarkoitettu olemaan palkintona kanoottiretkeilyn harrastuksesta sekä keinona tämän retkeilymuodon harrastuksen herättämiseksi ja ylläpitämiseksi.

2 §.

Merkki annetaan ainoastaan henkilölle, joka

1. on amatööri liiton amatöörimäärien mukaan,
2. kuuluu johonkin Suomen Kanoottiliiton jäsenseuraan, ja
3. on suorittanut melojanmerkin edellyttämän uimataidonäytteen.

3 §.

Merkit ovat pronssia, hopeaa ja kultaa.

4 §.

Retkeilymerkkiä varten otetaan huomioon kanootilla meloen ja purjehtien suoritettut matkat. Kanootin maitse tai meritse kuljetusneuvoilla kulkemia matkoja ei lueta retkeilykilometreiksi.

5 §.

Pronssimerkin saamiseksi vaaditaan, että asianomainen on seuralleen antamien alkuperäisten todistusten mukaan retkeillyt:

a) kesäkauden aikana yhteensä 300 km retkellä tai retkillä, joista yhden retken on oltava vähintään 150 km mittainen, muiden retkien ollessa vähintään 40 km pituisia, tai

b) eri kesäkausina yhteensä 750 km retkillä, joista yhden retken kunakin kesänä, jolloin retkiä on suoritettu, on oltava vähintään 150 km mittainen, muiden retkien ollessa vähintään 40 km pituisia.

Hopeamerkin saamiseksi vaaditut yhteiskilometrimäärät ovat kohta a):n mukaan 800 km ja kohta b):n mukaan 2000 km, muuten noudatetaan edellisen momentin määräyksiä.

Kultamerkin saamiseksi vaaditut yhteiskilometrimäärät ovat kohta a):n mukaan 1500 km ja kohta b):n mukaan 3500 km, muuten noudatetaan ensimmäisen momentin määräyksiä.

Purjehdittaessa vastaa yksi purjehdittu tunti 5 km matkaa.

6 §.

Merkkivaatimusten yhteiskilometrimäärästä saavat naiset 15 % hyvityksen, 40 vuotta täyttäneet naiset ja miehet lisäksi 10 % hyvitystä, sekä vielä hyvitystä 1 % jokaiselta 40 vuotta ylittävältä ikävuodeltaan.

Hyvityksen saa ottaa huomioon jokaisella erillisellä retkellä, joten 5 §:ssä mainittu minimimatkat (40 ja 150 km) lyhenevät verrannollisesti hyvitykseen

Kaksikkoretkeilyissä saa kumpikin osanottaja hyvitystä puolet tämän §:n ensimmäisen kohdan mukaan kummallekin tulevien hyvityksien summasta.

7 §.

Lyhimmällä eli 40 km matkalla täytyy olla vähintään yksi yöpyminen.

8 §.

Retkeilijän tulee täydellisesti todistaa seuralleen tehty retki hankkimalla paikkakunnallisia todisteita Retkeilijän on pidettävä retkellään päiväkirjaa (lokikirjaa).

Seura on velvollinen liiton pyynnöstä antamaan tälle nähtäväksi retkillä hankitut todisteet.

9 §.

Suomen Kanoottiliiton hallituksella on vapaa harkintavalta myöntää tai evätä merkki esitettyjen todisteiden perusteella.

Vaikkei retkeilijä olekaan saavuttanut vaadittua yhteiskilometrimäärää, mutta erikoiset seikat puhuvat hänen suorituksensa puolesta, voi hallitus myöntää anottun merkin.

Hallitus voi antaa vuosittain lähempiä määräyksiä retkeilyn suhteen.

Ellei hallitus toisin päätä, on seurojen lähetettävä vuosittain marraskuun 1 p:ään mennessä hallitukselle retkeilymerkkianomukset merkintöineen suoritetuista retkistä, käytetystä ajasta y.m. seikoista.

10 §.

Merkin antaa Suomen Kanoottiliitto. mutta saajan on se lunastettava.

11 §.

Liiton turvallisuusmääräyksiä on noudatettava.

SUOMEN KANOOTTILIITON SÄÄNNÖT.

1 §.

Nimi Liiton nimi on Suomen Kanoottiliitto — Finlands Ka-
 Kotipaikka notförbund r.y., r.f., ja on sen kotipaikka Helsingin kau-
 Tarkoitus punkki.

Liiton tarkoituksena on toimia niiden kanoottiturheilun alalla Suomessa työskentelevien, yhdistysrekisteriin merkittyjen seurojen yhdyssiteenä, jotka liiton ja Kansainvälisen Kanoottiliiton (I.R.K. = Internationale Repräsentantenschaft des Kanusport) sääntöjen edellyttämien tavoin edistävät kansamme harrastuksia kanoottiturheiluun.

2 §.

Tarkoitustaan pyrkii liitto toteuttamaan:

1. tekemällä kanoottiturheilun alalla herätys-, neuvonta- ja valistustyötä;

2. edistämällä kanoottiturheilua harrastavien seurojen perustamista ja niiden toiminnan tehostamista;

3. hoitamalla ja valvomalla jäsenseurojen sekä niiden jäsenten kilpailutoimintaa Suomessa ja ulkomailla sekä järjestämällä tarpeen vaatiessa itsekin kilpailuja ja kanoottiturheilua muutoinkin edistäviä tilaisuuksia;

4. laatimalla ja vahvistamalla kilpailu-, merkki- ja mestaruussääntöjä, valvomalla niiden ja kansainvälisen Kanoottiliiton amatööri- ja kilpailusääntöjen noudattamista sekä ratkaisemalla niitä koskevia rikkomuksia ja riitaisuuksia; sekä

5. edustamalla liittoa ja valvomalla Suomen etuja ulkomailla kanoottiturheilun alalla.

Liitto voi myöskin julkaista ja kustantaa kanoottiturheilua koskevia sanoma- ja aikakauslehtiä sekä kirjallisuutta.

3 §.

Kieli Liiton viralliset kielet ovat suomi ja ruotsi.

Pöytäkirja laaditaan sihteerin kielellä, mutta on

käännettävä toiselle kielelle, jos seura tai liiton yksityinen jäsen niin pyytää. Sama sääntö koskee puheenjohtajan lausuntoja kokouksessa.

Lähtevät kirjelmät laaditaan sillä kielellä, jota vastaanottaja on käyttänyt tai hänen oletetaan käyttävän; kiertokirjeet sekä virallisuontoiset julkaisut toimitetaan kummallakin kielellä.

4 §.

Liiton asioita hoitaa vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan valittu hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja ja kuusi muuta jäsentä sekä kolme varajäsentä, viimeksimainituista kukin nimitettynä kahden jäsenen varamieheksi. Järjestys-
muoto

Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan sekä sihteerin ja rahastonhoitajan.

Vuosikokouksessa valitaan hallitukseen vuodeksi kerrallaan neljä lisäjäsentä ja niille varamiehet. Nämät muodostavat yhdessä hallituksen kanssa liiton lisätyn hallituksen.

Lisäjäseniä valittaessa on katsottava, että ne edustavat jäsenseuroja mahdollisimman laajalti.

Jos hallituksen ratkaistava asia on laajakantoinen ja tärkeä, alistetaan se, hallituksen harkinnan mukaan, lisätyn hallituksen päätettäväksi.

Hallituksen puheenjohtajaksi, jäseneksi tai varajäseneksi, taikka lisäjäseneksi tahi lisäjäseneen varamieheksi älköön valittako henkilöä, joka elinkeinokseen ammattimaisesti harjoittaa kanoottiturheiluvälineiden suunnittelua, valmistusta tai kauppaa.

5 §.

Liiton nimen kirjoittaa puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja yhdessä sihteerin tai, taloudellisessa asiassa, rahastonhoitajan kanssa.

6 §.

Jokainen hyväksitunnettu, laillistettu kanoottiseura Jäsenistö ja sellainen urheiluseura, joka on ohjelmaansa ottanut

kanoottiturheilun, voidaan ottaa liiton jäseneksi. Hakemus on tehtävä kirjallisesti liiton hallitukselle, joka on oikeutettu sen hyväksymään tai hylkäämään.

Hakemukseen on liitettävä ote yhdistysrekisteristä, seuran säännöt, tiedot perustamisajasta ja jäsenluvusta sekä seuran hallituksesta.

7 §.

Liiton kunniajäseneksi voidaan, hallituksen ehdotuksesta, liiton kokouksessa kutsua henkilö, joka on erittäin tehokkaasti hyödyttänyt liittoa tai edistänyt sen tarkoituseriä.

Sellaisen vaalin pätevyyttä varten vaaditaan kolmen neljänneksen äänten enemmistö.

Kunniajäsenyys ei estä olemasta liiton hallituksen jäsenenä.

8 §.

Jos seura tahtoo erota liitosta, on asia kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle. Seura vapautuu tällöin jäsenen velvoituksista, mutta sen tulee kuitenkin suorittaa kuluvan vuoden jäsenmaksu.

9 §.

Maksut Jokainen liiton jäseneksi hyväksytty seura on velvollinen suorittamaan liiton määräämän liittymismaksun sekä tilivuositain vuosimaksua niin paljon kutakin liiton toimintavuoden vaihteessa seuran kirjoissa olevaa, äänivaltaista jäsentä kohti kuin liiton vuosikokous on määrännyt, urheiluseurat, joissa on kanoottiturheilu-osasto, kuitenkin ainoastaan tämän osaston kirjoissa olevista jäsenistään.

10 §.

Kunniajäseneksi kutsuttu ei suorita mitään maksuja

11 §.

Kaikki maksut on suoritettava kalenterivuoden ensimmäisen neljänneksen kuluessa.

Liittymismaksu on aina liitettävä hakemukseen, mutta palautetaan se, jollei hakemusta hyväksytä.

Uuden jäsenseuran on suoritettava jäsenmaksunsa viimeistään neljäntoista päivän kuluessa siitä, kun seura on saanut tiedon liittoon ottamisesta

12 §.

Liiton tili- ja toimintavuosi lasketaan 1 päivästä marraskuuta seuraavan vuoden lokakuun loppuun.

Liiton tilit päätetään lokakuun 31 päivänä, ja ovat tilit annettavat tilintarkastajille viimeistään marraskuun 15 päivänä.

13 §.

Jos seura toimii vastoin sääntöjä tai ohjesääntöjä Yleiset määräykset taikka hallituksen määräyksiä, voi hallitus erottaa seuran liitosta tahi pidättää sen lyhemmäksi tai pitemmäksi ajaksi liiton yhteydestä (diskvalifioida).

Liiton hallitus voi lyhemmäksi tai pitemmäksi ajaksi diskvalifioida myös liittoon kuuluvan seuran jäsenen.

Diskvalifioitu menettää diskvalifioimisajaksi oikeuden ottaa osaa liiton ja liittoon kuuluvien seurojen kilpailuihin ja kokouksiin, niin myös kansainvälisiin kilpailuihin ja kokouksiin.

Diskvalifioimis päätöksestä voidaan valittaa liiton kokoukseen. Valitus on kirjallisesti laadittuna lähetettävä hallitukselle kolmenkymmenen päivän kuluessa tiedon saannista. Hallituksen päätös katsottakoon vahvistetuksi, jos kaksi kolmannelle annetuista äänistä on siihen yhtynyt.

14 §.

Ennen marraskuun 15 päivää tulee jäsenseuran lähettää liiton hallitukselle kertomus viimeksikuluneelta toimintakaudelta sekä tieto jäsenluvustaan sellaisena kuin se oli lokakuun 31 päivänä.

Viimeistään 14 päivän kuluessa vaalien toimittamisesta on liitolle ilmoitettava seuran hallituksen ja tärkeimpien toimikuntien kokoonpano.

15 §.

Saman seuran jäsen ei voi olla rekisteröity useamman kuin yhden seuran kilpailijana eikä samana vuonna kilpailla toisen seuran puolesta siinäkään tapauksessa, että hän on ennestään sen jäsen tai on siksi tullut.

16 §.

Kokoukset Liiton vuosikokous pidetään joulukuulla hallituksen määräämänä aikana ja määräämässä paikassa. Kokouskutsu on julkaistava vähintään neljätoista päivää ennen kokousta liiton virallisissa äänenkannattajissa sekä sen lisäksi lähetettävä liittoon kuuluville seuroille samassa ajassa.

17 §.

Liiton ylimääräinen kokous pidetään, milloin hallitus tai lisätty hallitus sen tarpeelliseksi katsoo tahi vähintään kolme jäsenseuraa sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää. Viimeksimainitussa tapauksessa on kokous pidettävä neljän viikon sisällä vaatimuksesta lukien.

Ylimääräisen kokouksen kutsusta sekä sen paikasta noudatettakoon, mitä 16 §:ssä on vastaavasti vuosikokouksesta määrätty.

Ylimääräisessä kokouksessa on päätettävä ainoastaan kokouskutsussa mainituista asioista.

Ratkaistavaksi voidaan kuitenkin ottaa muukin asia, jos kokous on siitä yksimielinen, ei kuitenkaan asiaa, joka koskee näiden sääntöjen muuttamista, liiton purkamista tahi kiinteistön ostamista, myymistä, tai kiinnittämistä.

18 §.

Liiton vuosikokouksen avaa hallituksen puheenjohtaja, ja käsitellään siinä seuraavat asiat:

1. todetaan kokous laillisesti koollekutsutuksi ja toimitetaan valtakirjain tarkastus;

2. valitaan kokoukselle puheenjohtaja ja sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa;

3. esitetään hallituksen kertomus liiton ja sen jäsenseurojen toiminnasta päättyneeltä toimintavuodelta;

4. esitetään tilinpäätös ja tilintarkastajain tileistä antama lausunto sekä päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle;

5. määrätään liittymis- ja vuosimaksun suuruus alkavaksi toimintavuodeksi;

6. vahvistetaan hallituksen laatima talousarvio alkavaa toimintavuotta varten;

7. valitaan hallituksen puheenjohtaja sekä hallituksen jäsenet, lisäjäsenet ja jäsenten ja lisäjäsenten varamiehet;

8. valitaan kaksi tilintarkastajaa sekä näille varamiehet tarkastamaan alkavan toimintavuoden tilejä;

9. päätetään liiton virallisista äänenkannattajista;

10. käsitellään hallituksen ehdotus alkavan toimintavuoden toimintaohjelmaksi; sekä

11. esitetään muut kokouskutsussa käsiteltäviksi ilmoitetut asiat.

Jos jäsenseura tahtoo saada jonkun asian vuosikokouksessa käsiteltäväksi, on perusteltu esitys siitä lähetettävä ennen marraskuun 15 päivää hallitukselle ja tämän annettava siitä vuosikokoukselle lausuntonsa.

Kokouksessa herätetty kysymys voidaan ottaa käsiteltäväksi ainoastaan, jos kokous on siitä yksimielinen.

19 §.

Liiton kokouksessa on äänivalta liiton jäsenseuroilla, joista kullakin on oikeus lähettää niihin yksi äänioikeutettu edustaja sekä korkeintaan kaksi lisäedustajaa. Viimeksimainituilla on kokouksessa ainoastaan puhevalta.

Äänestyksissä on kullakin seuralla yksi ääni jokaista jäsenistönsä alkavaa kolmekymmenlukua kohti, seuroilla, joilla on ainoastaan kanoottiosasto, kuitenkin vain tämän osaston jäsenistön alkavaa kolmekymmenlukua kohden.

Valtakirjalla äänestys on sallittu. Älköön valtakir-

jaa kuitenkin käyttäkö muu kuin liittoon kuuluvan seuran jäsen, alköönkä sama henkilö kokouksessa edustako enempää kuin yhtä seuraa.

20 §.

Kaikki kysymykset, paitsi 7, 26 ja 27 §§:ssä mainitut, ratkaistaan yksinkertaisella ääntenenemmistöllä.

21 §.

Liiton
hallitus

Liiton hallitus johtaa ja edustaa liittoa niin omassa maassamme kuin ulkomaillakin, panee täytäntöön liiton kokousten ja lisätyn hallituksen päätökset, ratkaisee amatöörikysymykset, antaa välitystuomioita ehkä syn-tyvissä riidoissa, järjestää itse mestaruus-, kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja sekä oikeuttaa jäsenseurat niitä järjestämään, hoitaa kassaa, arkistoa ja muuta omaisuutta, sekä toimittaa toimintavuosittain liiton jäsenille vuosikertomuksen, joka sisältää tietoja ja tilas-toa liiton ja sen jäsenseurojen toiminnasta.

22 §.

Liiton hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai tämän estettynä ollessa varapuheenjohtajan kutsusta. Hallitus on kutsuttava koolle myös, jos vähintään kolme jäsentä niin vaatii.

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään neljä jäsentä on saapuvilla.

Äänten mennessä tasan voittaa se mielipide, johon puheenjohtaja on yhtynyt, vaaleissa kuitenkin arpa.

23 §.

Liiton hallitus pitää seuraavia kirjoja:

1. Jäsenluetteloä, johon on merkitty kaikki liittoon kuuluvat seurät, niiden hallitukset, sekä jäsenten ja kanoottien lukumäärä ja viirit ja liput;

2. kassakirjaa;

3. pöytäkirjaa hallituksen ja liiton kokouksesta;

4. ennätys- mestaruus- ja merkkisuoritusluettelo; sekä

5. jäljennöskirjaa kaikista lähetetyistä kiertokirjeistä ja kirjelmistä

24 §.

Joka vuosi liitto järjestää tai antaa jonkin liittoon kuuluvan seuran tehtäväksi järjestää mestaruuskilpailut, jotka käsittävät kilpailusäännöissä määrättyt kilpailulajit ja matkat.

25 §.

Liiton tai sen jäsenseuran järjestämissä kilpailuissa noudatetaan liiton kilpailusääntöjä.

26 §.

Muutoksia tai lisäyksiä näihin sääntöihin voidaan tehdä, jos niitä kannattaa kahdessa ainakin kuukauden väliajalla pidettävässä kokouksessa, joista toisen on oltava vuosikokous, vähintään kolme neljännestä annetuista äänistä.

27 §.

Päätös liiton purkautumisesta on voimaan tullakseen tehtävä 26 §:ssä määrättyssä järjestyksessä.

28 §.

Jos liitto lopettaa toimintansa tai lakkautetaan, menköön sen omaisuus toiselle järjestölle, jonka tarkoituksiperät ovat liiton pyrkimysten mukaiset, taikka, ellei sellaista järjestöä ole, Suomen Voimistelu ja Urheiluliitolle.

29 §.

Sikäli kuin näissä säännöissä ei ole määräyksiä liiton toiminnasta noudatetaan voimassa olevaa yhdistyslakia.

JOS OLET URHEILIJA.

niin mieti:

KUN KILPAILET:

1. Otatko osaa kilpailuun itse kilpailun tähden?
 2. Otatko osaa joukkueesi etkää itsesi tähden?
 3. Täytätkö kapteenisi määräykset ilman vastaväitteitä tai arvostelua?
 4. Hyväksytkö nurkumatta tuomarin päätöksen?
 5. Osaatko voittaa kerskumatta ja hävitä valittamatta?
 6. Häviätkö mieluummin kuin voitat arvottomalla tavalla?
- Silloin olet oikealla tolalla tulossa tosi urheilijaksi.*
-

KUN OLET KATSELIJANA:

1. Kieltäydytkö osoittamasta suosiota vastustajan hyväälle esitykselle?
 2. Osoitatko tyytymättömyyttä, jos ei tuomarin lausunto sinua miellytä?
 3. Tahdotko, että oma puolueesi saa voiton, vaikka ei se sitä ansaitsisikaan?
 4. Vihoitteletko toisille katselijoille siitä, että he osoittavat suosiotaan vastapuolelle?
- Siinä tapauksessa et ole urheilija. Mulla yritä parhaasi mukaan tulla siksi.*
-

Rehellisyys on urheilijan tärkein hyve.

Itsekuri on jokaisen urheilijan velvollisuus.

Ellei peli ole rehellistä, menettää jokainen urheilusaavutus merkityksensä.

Ritarillinen henki antaa urheilulle siveellisen arvon.



On talou-
dellisinta
tilata

**SEURA-
MERKIT**

Veljeksiltä

*Pyytäkää
ehdotuksia!*

*Kyselkää
hintojamme!*

Kirjoittakaa
osoitteella:

Veljekset SUNDQVIST

HELSINKI, MIKKONKATU 7



**Kellojen, Kulta- ja
Hopeaesineiden**

*suuresta lajivalikoimasta
löydä teidän tilaisuutta
ja merkkipäivää varten so-
pivan lahjan meidän va-
rastostamme*

**ERIKOISALAMME:
SEKUNTIMITTARIT, TARK-
KUUSKELLLOT ja VEDEN-
PITÄVÄT RANNEKELLLOT**

sekä niiden ammattitaitoinen korjaus.

OY. AJANTieto

Helsinki, Kluuvikatu 4 - Puhelin 26 794.

SISÄLLYSLUETTELO.

	Sivu
Määritelmä	3
Kilpailusäännöt	3
Turvallisuusmääräykset	17
Mittausmääräykset	17
Määräykset mittautodistusten antamisesta	20
Ohjeita mittaajalle	21
Rakennus- ja tilavuusmääräykset	23
Mestaruussäännöt	26
Määräykset joukkuemestaruuskilpailuista	29
Määräykset kilpailijasarjoista	29
Ennätysmääräykset	30
Melomisratojen mittaus	31
Amatöörimääräykset	32
Määräykset melojanmerkeistä	32
Määräykset miesten valiomerkeistä	34
Määräykset retkeilymerkeistä	35
Suomen Kanoottiliiton säännöt	38
Liite	46
Ilmoituksia	47

LISÄYKSIÄ KILPAILUSÄÄNTÖIHIN

(sivuilla 3 ja 9):

1 §. I. *Melottavat kanootit.*

Kansainvälisissä säännöissä on seuraava lisämääräys: »Kanootin leveimmän kohdan tulee sijaita kanootin keskimäisellä viidesosalla.» Kanoottien tulee täyttää tämä määräys kaikissa kansainvälisissä kilpailuissa ja olympialaiskarsinnoissa, mutta sitä ei vaadita noudatettavaksi Suomessa kansallisissa tai mestaruuskilpailuissa.

II B. *Kanadalaiskanootit:*

Kansainvälisissä säännöissä on seuraava lisämääräys: »Kanootin leveimmän kohdan tulee sijaita korkeintaan 20 cm päässä keskikohdasta.»

16 §.

Kansainvälisissä säännöissä on seuraava yleinen määräys: »Toisen kanootin tai muun aluksen vanavedessä kulkeminen on kielletty, samoin n.k. edeltäjäkanootin käyttäminen.»

MUUTOS MÄÄRÄYKSIIN KILPAILIJASARJOISTA

(sivulla 29):

Alokassarjaan saavat osallistua ilman ikärajoituksia kaikki ne, jotka eivät ole kansallisissa tai kansainvälisissä kilpailuissa saaneet I, II tai III palkintoa yleisessä sarjassa tai I palkintoa alokassarjassa.

Kun Te tahdotte

MAALATA

**VENEENNE
HUVILANNE**

TAI MUUTA SELLAIS-
TA KÄÄNTYKÄÄ SIL-
LOIN LUOTTAMUK-
SELLA MAAN VAN-
HIMMAN JA SUURIM-
MAN ERIKOISVÄRI-
LIIKKEEN PUOLEEN

SUOMEN VÄRI-

JA VERNISSATEHDAS OSAKEYHTIÖ
HELSINKI, ETELÄ-ESPLANADINKATU 8

*Huom.! Ammattikokemuksen omaava henkilökun-
tamme antaa auliisti neuvoja kaikissa alaan
kuuluvissa asioissa.*

SILMÄLASEJA, KAUKOPUTKIA, KOMPASSEJA

parhaiten

ERIKOISLIIKKEESTÄ

TEKNO-OPTIK

KALEVANK. 13

(Annankadun kulmassa.)

PUH. 35 555



HUOM!

Laatutyö



Hyvillä filmeillä hyviä kuvia

Käyttäkää kamerassanne englantilaisia

SELOchrome

filmejä, jotka ovat nopeudeltaan 28 Sch., saatte iloksenne nähdä kuvienne onnistuvan huonommallakin säällä.

Me myymme edullisimmin kaikkia valokuvaustarvikkeita ja kameroita.

Valmistamme amatööriyöt nopeaan ja huolellisesti.

SUOMEN VALOKUVAAJAIN O.Y.

»Täytyy onnitella Suomen kanotisteja, joiden keskuudesta on noussut kaksi niin kyvykästä miestä kuin tri Laukka ja insinööri Kalari. He ovat yhteistoimin kyenneet luomaan **täydellisen kanoottikirjan.**»

Ape Janhunen S. Urheilulehdessä.

LAUKKA-KALARIN KANOOTTIKIRJA

on otettu mitä parhaimmin vastaan. On sanottu, että se sisältää kaiken, mitä kanootin rakentajan ja sen käyttäjän tarvitsee tietää. Siinä on mitä tärkeimmät ohjeet **retkeilyjä, kilpailuja ja seuratoimintaa** varten. Maamme kanoottireiteistä on ainutlaatuinen kartta. Harvapa tietänee, että Suomea voidaan kanoottilla kulkea ristiin rastiin. Teokseen liittyvässä salkussa on 24 suurikokoista työpiirustusta **12 eri tyypeistä.**

240 sivua, 173 kuvaa ja 4 karttaa. Tekstikirja ja piirustussalkku yhteensä 85: —.

WERNER SÖDERSTRÖM OSAKEYHTIÖ.